



Mått i millimeter om annat ej anges

FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm / -20 mm under slipers överkant.
På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.
Materialen komprimeras extra noggrant runt kopplingstådor
Materialens packningsgrad och bärrighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"
Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.
Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.
Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.
Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.
Om måttet från slipers underkant ned till skärvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.
Övertappning i skarvar min. 0,5 m.
Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvbädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 MM
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Täts i överytan med 0-20.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 MM
TK klass I 2% alt 0,5%

5B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 MM
TK klass I 2% alt 0,5%
Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5C STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 125 MM
TK klass I 2% alt 0,5%
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

6B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 MM
TK klass I 2% alt 0,5%
Utanför bankroppen schaktas de översta 10 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%.

6C BALLASTSKULDRA
TK klass I 2% alt 0,5%
Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.
Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÖK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd från ballastkrön till räl.

14A INSTALLATION SLIPERS
Installation utförs så att underlaget inte skadas.
Betongslipers - vagnspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m.
Korkgummiunderlägg, 5 mm, läggs under räl.

14C INSTALLATION AV RÄLER
Installation utförs så att underlaget inte skadas.
Kopplingstådor sätts enligt ledningsplan

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5 KN/M2, H=600 MM
Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

16A RÄCKE/STÄNGSEL
Enligt TPU kap B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Skala avser ritning i A1-format

Rev l/rt	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektionssektionen Bantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD		
HANDLÄGGARE Cecilia Tisell DWG-FL CTSPAR3579 C.T GODKÄND GÖTEBORGS 2002-02-01			VERIFIERAD HAFT DEL RITAD/KONSTR NR SKALA 1:20 OBJEKTSNR 114801 RITINGSNR 363/93-3579 REV		
STANDARDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Vagnspår, betongslipers					